



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Bijlage J Uitgangspuntendocument Verkeersmanagement Vaarwegen

Vernieuwen Van Brienenoordbrug – Bouw nieuwe westboog
Zaaknummer 31213788

Datum 1 september 2026
Versie 1.0
Status Definitief
Zaaknummer: 31213788



Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat

Datum 1 september 2026

Versie 1.0

Status Definitief

Zaaknummer: 31213788

Versiebeheer

1.0		Document opgesteld ten behoeve het project Vernieuwen Van Brienoordbrug – Bouw nieuwe westboog (zaaknummer 31213788)

Inhoud

1	Inleiding 4
1.1	Introductie 4
1.2	Scheepvaartverkeersmanagementplan 4
1.3	Doel en status van dit document 4
2	Uitgangspunten project 5
2.1	Uitgangspunten 5
2.2	Projectorganisatie scheepvaartverkeersmanagement 6
3	Projectspecifieke proceseisen 7
3.1	Goedkeuringen, toestemmingen en communicatie 7
3.2	Integrale veiligheid 8
3.3	Gebruik inkassing 8
3.4	Vaarweg Oude Maas (fasering en voorzieningen) 8
3.5	Vaarweg Mallegat (fasering en voorzieningen) 10

1 Inleiding

1.1 Introductie

Dit 'Uitgangspuntendocument Verkeersmanagement Vaarwegen' is opgesteld ten behoeve van de voorbereiding van het project 'Vernieuwen Van Brienoordbrug' (VBB), specifiek voor het projectonderdeel 'Bouw nieuwe westboog'

De nieuwe westboog voor de Van Brienoordbrug zal gebouwd worden op de Circulaire Werf Duivelseiland te Dordrecht (verder: CWD). Ten behoeve van de bouw is het op dit moment nog niet uit te sluiten dat er af en toe hinder ontstaat voor de scheepvaart op de Oude Maas.

- Uitgangspunt is dat aanleveringen over water van materieel en onderdelen voor de nieuwe westboog in principe via de kade aan het Mallegat aan land gebracht worden. Tijdens de gehele looptijd van het project kan het echter noodzakelijk zijn onderdelen van de nieuwe westboog aan te leveren via de inkassing van de CWD aan de Oude Maas, waarbij gedeeltelijke stremmingen en/of doorvaartbeperkingen noodzakelijk zijn.
- Uitgangspunt voor het project 'Bouw nieuwe westboog' is dat volledige stremmingen van de Oude Maas zoveel mogelijk voorkomen moeten worden. Indien een volledige stremming niet te voorkomen is dient die zo kort als mogelijk te zijn.
- Het transport van de nieuwe westboog van CWD naar de locatie van de Van Brienoordbrug wordt uitgevoerd door het contract 4: 'Transport en installatie bogen'. Dit projectonderdeel heeft in zijn eigen contract eisen over de stremmingen die zij voor deze operatie nodig hebben en zijn niet in dit document opgenomen.

1.2 Scheepvaartverkeersmanagementplan

Om de hinder van de werkzaamheden voor de scheepvaart te beperken dient door de Opdrachtnemer een Scheepvaartverkeersmanagementplan opgesteld te worden conform eis SV100 uit Bijlage E Scheepvaartverkeersmanagement voor rijkswaerwegen bij de VSP.

Dit scheepvaartverkeersmanagementplan beschrijft minimaal:

- De maatregelen om de activiteiten in, op, over en/of langs de rijkswateren op een veilige manier uit te kunnen voeren;
- De maatregelen om de veiligheid van de scheepvaart te borgen;
- Hoe belanghebbenden worden geïnformeerd.

Uitgangspunten van de werkzaamheden ten aanzien van scheepvaartverkeer zijn op hoofdlijnen:

- Zo gering mogelijke negatieve invloed op de verkeersveiligheid;
- Zo weinig mogelijk hinder voor wegverkeer en scheepvaart, en daarmee een zo groot mogelijke bereikbaarheid en doorstroming;
- Netwerkastemming qua fasering en planning met andere projecten.

1.3 Doel en status van dit document

Het doel van het 'Uitgangspuntendocument Verkeersmanagement Vaarwegen' is om de projectspecifieke uitgangspunten en aanvullende eisen aan het scheepvaartverkeersmanagement in het contract mee te geven aan de Opdrachtnemer als onderdeel van de Vraagspecificatie.

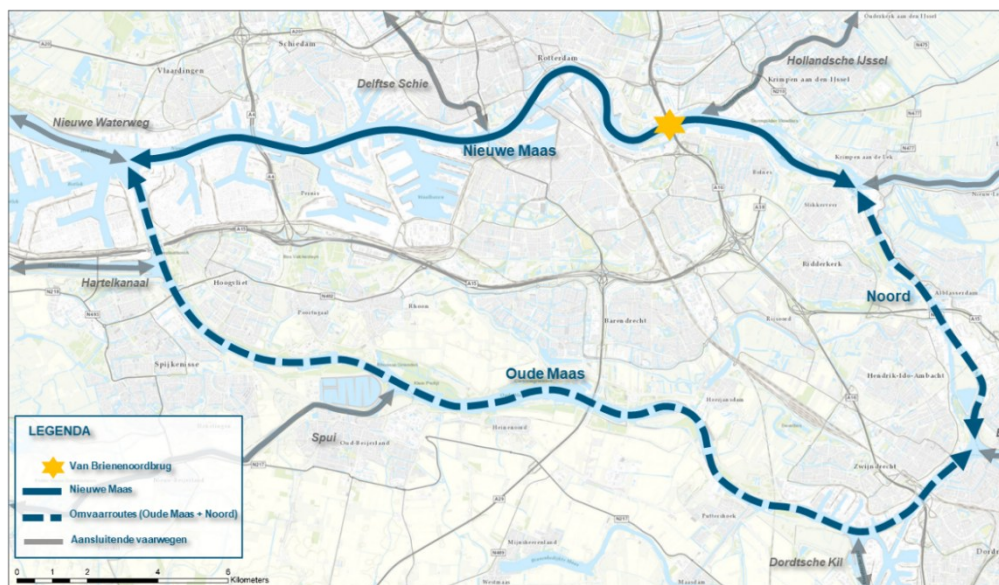
2 Uitgangspunten project

Deze sectie beschrijft de uitgangspunten die ten grondslag dienen te liggen aan het op te stellen Scheepvaartverkeersmanagementplan.

2.1 Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten voor de werkzaamheden ten behoeve van het bouwen van een nieuwe westboog rond de locatie CWD zijn van kracht:

- De Oude Maas is een zogenaamde CEMT-klasse VIc¹ vaarweg. Dit betekent dat de vaarweg bevaren kan worden door 6-baksduwstellen in een 'lange formatie' (twee bakken breed en drie bakken lang) en in een 'brede formatie' (drie bakken breed en twee bakken lang). Dit resulteert in een maatgevende breedte van 34,2 m (drie bakken breed) en een maatgevende lengte van 270 m (drie bakken lang).
- Ter hoogte van CWD bedraagt de waterspiegelbreedte van de Oude Maas ongeveer 230 m.
- Oude Maas betreft omvaarroute voor de langdurige stremming van circa 18 maanden voor hoge scheepvaart bij de Van Brienenoordbrug. De route moet deze periode te allen tijde beschikbaar zijn voor scheepvaart die niet onder de Van Brienenoordbrug door kan.
- Tijdens de vierkante stremmingen van de vaarweg Nieuwe Maas zal het grootste deel van het doorgaand scheepvaartverkeer gebruik maken van de alternatieve vaarroute via de Oude Maas (en de Noord). Zie ook Figuur 1.



Figuur 1: Nieuwe Maas, omvaarroutes en aansluitende vaarwegen.

- Volledige stremmingen bij op de Oude Maas bij CWD zijn nog niet uitgewerkt en derhalve niet aangevraagd. Indien volledige stremmingen noodzakelijk blijken te zijn dient hierover afstemming plaats te vinden met de vaarwegbeheerder (RWS) en afhankelijk van de duur van de stremming

¹ CEMT: classificatie van de Conférence Européenne des Ministres de Transports

met de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR). Dit zal moeten geschieden op basis van de planuitwerking van de Opdrachtnemer. Een aanvraag bij de CCR voor volledig stremmen Oude Maas heeft een lange doorlooptijd waardoor in de eerste versie van het scheepvaartverkeersmanagementplan duidelijkheid over de noodzaak en duur van volledige stremmingen moet ontstaan.

2.2 Projectorganisatie scheepvaartverkeersmanagement

De Oude Maas betreft een vaarweg in beheer bij Rijkswaterstaat. Opdrachtnemer dient maatregelen in het kader van scheepvaartverkeersmanagement af te stemmen en formeel in te dienen voor goedkeuring bij de nautisch adviseurs van RWS WNZ en RWS VWM.

3 Projects specifieke proceseisen

Deze sectie beschrijft de projectspecifieke proceseisen die ten grondslag dienen te liggen aan het op te stellen Scheepvaartverkeersmanagementplan. Deze projectspecifieke eisen zijn aanvullend op de eisen uit de standaard Vraagspecificatie-bijlage E 'Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen'.

3.1 Goedkeuringen, toestemmingen en communicatie

ID	Eis
USM100	Werkzaamheden en bijbehorende scheepvaartmaatregelen, beschreven in het Scheepvaartverkeersmanagementplan, dienen voorafgaand aan het indienen van de hinderaanvraag conform de hindertabellen in Bijlage E van de VSP in detail afgestemd te worden met Opdrachtgever en de vaarwegbeheerder (Nautisch adviseurs en assetmanagers RWS WNZ en RWS VWM).
USM110	Alle wijzigingen, activiteiten, maatregelen en beperkingen op en om de vaarweg die van belang zijn voor de scheepvaart dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de vaarwegbeheerder (RWS). Hierbij gelden de volgende eisen: • De wijzigingen, activiteiten en maatregelen dienen ten minste 42 dagen van tevoren aangevraagd te worden; • Bij de aanvraag dient de duur van de gevraagde stremming onderbouwd te worden; • Wanneer wordt afgeweken van het aangevraagde aantal stremmingen en de maximale duur van deze stremmingen, dient aangetoond te worden dat deze afwijkingen noodzakelijk zijn voor de realisatie van het project.
USM111	Voor eventueel benodigde algehele stremming van de Oude Maas zal OG toestemming aan moeten vragen bij de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR). ON dient hiervoor: • in de eerste versie van het scheepvaartverkeersmanagementplan duidelijkheid over de noodzaak en duur van volledige stremmingen te bieden. • T.b.v. de aanvraag bij CCR een onderbouwing aan te leveren waarom werkzaamheden niet op andere wijze uitgevoerd kunnen worden.
USM120	Een aanvraag om af te wijken van de eisen onder paragraaf 3.1 en 3.2 dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de Nautisch adviseurs van WNZ en VWM.
USM130	Bij afwijking van de eisen onder paragraaf 3.1 en 3.2 dient afgestemd te worden met gebruikers van functies/voorzieningen zover die tijdelijk in hun bedrijfsvoering worden gehinderd.
USM140	Bij een stremming of doorvaartbeperking op de Oude Maas dient de scheepvaart geïnformeerd te worden via de 'Berichten aan de Scheepvaart' (BAS) conform de termijnen zoals opgenomen in de hindertabellen in Bijlage E van de VSP.
USM150	Bij een stremming of doorvaartbeperking in het Mallegat dient de Opdrachtnemer alle gebruikers van het Mallegat te informeren.

USM151	De Opdrachtnemer dient de bedrijven die zich aan het Mallegat bevinden zo vroeg mogelijk (6 weken van tevoren), maar uiterlijk twee weken voor aanvang van uitvoeringswerkzaamheden en overslagactiviteiten op het Mallegat te informeren over de betreffende werkzaamheden.
USM160	Voor werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden vanaf het water, dient een 'werkzone' aangevraagd te worden bij de vaarwegbeheerder (RWS). Bij de aanvraag dient aangegeven te worden welke maatregelen genomen worden om de doorvaart en de veiligheid van de scheepvaart tijdens de werkzaamheden te waarborgen.
USM170	Benodigde gecertificeerde boeien en wrakkenpontons moeten vooraf afgestemd worden met de vaarwegbeheerder (RWS).
USM180	Vergunningen voor bijzonder transport over het water moeten op reguliere wijze worden aangevraagd via het loket Bijzonder Transport van RWS VWM en via het Havenbedrijf Rotterdam.

3.2 Integrale veiligheid

ID	Eis
USM200	Bij zicht minder dan 1.000 meter dienen maatregelen te worden genomen. Werkzaamheden op de Oude Maas dienen ofwel (tijdelijk) gestopt en hulpconstructies/ werkplatforms (tijdelijk) verwijderd te worden, of voorzien te zijn van scheepvaartbegeleiding. Indien relevant dient een werkschip zijn positie kenbaar te maken conform het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) art. 6.31.
USM210	Werkzaamheden op de Oude Maas dienen uitgevoerd te worden tussen zonsondergang en zonsopkomst. Hierbij kan de nautisch beheerder wel toestemming verlenen voor werkzaamheden uitgevoerd vanuit de inkassing bij de CWD.

3.3 Gebruik inkassing

ID	Eis
USM300	De inkassing bij CWD is alleen bestemd voor incidenteel gebruik en mag alleen gebruikt worden indien aangetoond kan worden dat de operatie niet via de kade van het Mallegat uitgevoerd kan worden.

3.4 Vaarweg Oude Maas (fasering en voorzieningen)

ID	Eis
USM400	Een stremming of doorvaartbeperking op de Oude Maas is alleen in de directe nabijheid van CWD toegestaan.

USM401	Tijdens een stremming of doorvaartbeperking op de Oude Maas dient bereikbaarheid van de volgende vaarwegen en havens gewaarborgd te zijn. • Mallegat • Schokhaven • Uilenhaven • Krabbegemaal • Mallegat • Mijlshaven Daarnaast dient de bereikbaarheid gewaarborgd te zijn van de volgende functies: • Kades en steigers gelegen aan de noordoever van de Oude Maas • Kades aan de zuidoever van de Oude Maas ten oosten van het Mallegat (Handelskade)
USM410	Indien de bestaande doorvaart van de Oude Maas wordt gehinderd door een stremming of doorvaartbeperking van de vaarweg dienen scheepvaartverkeersmaatregelen ingezet worden ten behoeve van verkeersregulering en nautische veiligheid.
USM411	Afhankelijk van de vormgeving van een stremming of doorvaartbeperking is mogelijk de inzet van scheepvaartbegeleiding noodzakelijk. • Indien scheepvaartbegeleiding noodzakelijk is, dan dient deze aan beide zijden van de stremming uitgevoerd te worden.
USM412	De Opdrachtnemer dient de bebording en DRIP's te verzorgen bij een stremming of doorvaartbeperking van de Oude Maas rond CWD. • De uitwerking van de bebording en DRIP's dient beschreven te worden in het Scheepvaartverkeersmanagementplan. • De bebording en DRIP's moeten voldoen aan het kader uit Bijlage E Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen en de Richtlijnen Scheepvaarttekens 2023.
USM420	Bij tweerichtingsverkeer op de vaarweg dient de vaargeul een minimale breedte van 110 m te hebben.
USM421	Bij een doorvaartbeperking van de Oude Maas dient een oploopverbod te gelden in het gebied tussen de verkeersbrug Dordrecht en de Dordtsche Kil.
USM430	De veiligheidsafstand tussen een werkvaartuig plus eventuele afmeergebied (o.a. werkplatform, werkschip, ponton, drijvende hijsinstallatie) en de doorgaande scheepvaart is vijftien meter. Het is niet toegestaan binnen deze veiligheidsafstand te laden en te lossen.
USM431	Elke tijdelijke beperking geplaatst in de Oude Maas dient altijd voldoende zichtbaar te zijn. Te treffen maatregelen: Op hoeken van constructie dagtekens en wit rondom schijnend licht (volgens Binnenvaart Politiereglement (BPR)). Het object zelf voorzien van reflectiestrepen aan alle zichtbare (beide) zijden.

USM440	Wanneer tijdens hijsoperaties vanaf een werkvaartuig het passeren van schepen kan leiden tot gevaarlijke situaties (door bijv. golfslag), dienen er beperkingen opgelegd te worden aan deze passerende schepen door middel van een verbod op het veroorzaken van hinderlijke waterbeweging (Scheepvaartbord BPR A.9 en/of de bijkomende tekens bescherming hinderlijke waterbeweging uit artikel 3.29 BPR). Daarnaast kunnen maatregelen getroffen worden als: • Het invoeren van eenrichtingsverkeer; • Het kortdurend (<2 uur) volledig stremmen van de doorgang;
USM450	Bij vastleggen van een werkvaartuig t.b.v. tijdelijk werk in de Oude Maas ter plaatse van CWD dient de Opdrachtnemer waar mogelijk spudpalen in plaats van ankerlijnen te gebruiken om aanvaren van ankerlijnen door schepen te voorkomen. Voorwaarden zijn: • dat spudpalen alleen voor tijdelijk werk gebruikt worden • voorafgaand aan het plaatsen van spudpalen te allen tijde zeker gesteld wordt dat het gebruik hiervan geen schade kan veroorzaken (o.a. KLIC-melding)
USM451	Bij gebruik van spudpalen in het Mallegat dient rekening gehouden te worden met de onder de waterbodem aanwezige creosootvervuiling en dienen in het werkplan maatregelen beschreven te worden om verspreiding/lozing van creosoot in het water te voorkomen.

3.5 Vaarweg Mallegat (fasering en voorzieningen)

ID	Eis
USM500	Tijdens gebruik van de kade in het Mallegat dient de bereikbaarheid gewaarborgd te zijn van de volgende bedrijven en/of organisatieonderdelen die het Mallegat gebruiken. Hieronder vallen onder andere: - Rijkswaterstaat - o Steigers RWS vaartuigen - o Loswal - o Heliplatform - o Wachtsteiger recreatievaart - Hulpverleningsdiensten - o Trailerhelling - Bedrijven zuidoever Mallegat - o Dyckerhoff Basal Betonmortel Regio west - o Koninklijke Van der Wees groep
USM501	Het Mallegat dient te allen tijde toegankelijk te zijn voor de varende hulpdiensten en patrouillevaart.